

CAMPIONATO DE GALICIA DE AUTOCROSS 2011

FEDERACION GALEGA DE AUTOMOBILISMO



FEDERACION GALEGA
DE AUTOMOBILISMO

E-Mail: fga@fga.es
http://www.fga.es
Tlfo: 988 272 841 - Fax: 988 271 461
Ctra. de Vigo, 43 Baixo - O Pino
32001 OURENSE



PREMIO M.G.O. A LA PREVENCIÓN DE
LOS ACCIDENTES DEPORTIVOS 2004



DEPORTE
GALEGO



XUNTA DE GALICIA

PRESIDENCIA
Secretaría Xeral para o Deporte

REGULAMENTO PARTICULAR

PROBA: 3 AUTOCROSS DE BERGANTIÑOS

CIRCUITO: MUNICIPAL DE CARBALLO
PROVINCIA: A CORUÑA

DATA: 11-06-2011

Artigo 1.- ORGANIZACIÓN:

A ESCUDERIA BERGANTIÑOS MOTOR, organiza o día 11 de JUNIO de 2011, unha proba de carácter nacional, non puntuable para o Campionato e Copa de Galicia de Autocross.

Artigo 2.- VEHÍCULOS ADMITIDOS.

2.1.- As probas puntuables para este Campionato deberán admitir unicamente as participacións de vehículos comprendidos na División Iª repartidos a súa vez nas seguintes clases de cilindrada, que a continuación se indican:

2.2.- DIVISIÓN 1ª

Derivados de vehículos de produción homologados ou non homologados:

CLASE I: Cilindrada menos de 1.600 c.c.

CLASE II: Cilindrada mais de 1.600 c.c. sen límite de cilindrada.

CLASE III: Kart-Cross 600 c.c.

CLASE IV: Grupo P: supercrosscar (provintes turismos), e 4x4 (libres e prototipos), e vehículos de tracción traseira (sen límite de cilindrada).

* Ningunha categoría será constituída de non haber 6 vehículos autorizados a participar na proba na que se inscribieran a tódolos efectos.

2.3.- Os Supercrosscar, e os 4X4 non provintes das series dos fabricantes, terán que ser homologados pola Federación Galega de Automobilismo, para Autocross e Montaña, e terán que posuir un pasaporte técnico obrigatorio.

2.4.- Os vehículos deberanse presentar as verificacións nun estado impecable de chapa e pintura, e cumprir-los pesos mínimos de 500 kg., os Supercrosscar, e de 950 kg. tódolos 4x4, provinte de serie e prototipos.

2.5.- Os Comisarios Deportivos poderán, en calquera momento, non autoriza-la saída dun vehículo nunha proba, pola súa antigüidade, mal estado, modificacións non autorizadas ou calquera tipo de anomalía, que o seu criterio non cumbran coas medidas de seguridade esixidas.

2.6.- Un mesmo vehículo non poderá inscribirse en dúas clases na mesma proba.

Artigo 3.- DESIGNACIÓN DE NÚMEROS.

3.1.- Os cinco mellor clasificados de cada clase otorgaraselle o número de dorsal segundo a súa clasificación na edición do Campionato de Galicia de Autocross 2010.

3.2.- Obrigatoriamente os números irán nas portas dianteiras e un terceiro irá no parabrisas segundo o artigo 10.8 das prescripcions comúns dos Campionatos, e Copas de Galicia 2011.

3.3.- Recomendase que as organizacións dispoñan dos números suficientes, a maiores, para poñer nos vehículos de Kart-Cross e Turismos.

3.4.- A perda dun número de competición, poderá ser motivo de exclusión se non se pode identificar ben o vehículo, e sempre a criterio dos Comisarios Deportivos.

3.5.- Para pilotos que non se clasificasen na edición anterior, daráselle o número debendo cada piloto repoñer ditos números no caso de ter que sustituílo por arranxos de chapa ou outras razóns, pintándoo igual ó que se lle entregou, se non, penalizaráselle coa exclusión dos Comisarios Deportivos da proba.

NOTA: No caso de ter que repoñelo número pódese solicitalo, con tempo, á F.G.A., co entregara nas verificacións administrativas da seguinte proba gratuitamente.

Artigo 4.- INSCRICIÓN.

4.1.- Establécense para cada unha das probas puntuables uns dereitos de inscrición según o coeficiente da proba de **95€(coeficiente 6)**, aceptando a publicidade do organizador e dereitos dobres non aceptando a publicidade do organizador.

4.2.- Si nunha categoría só houberse unha inscrición de 4 participantes, cunha antelación de 3 días o organizador podera comunicar a Federación a anulación da devandita modalidade.

4.3.- O prazo de admisión de inscricións pecharase 3 días antes do inicio da proba, data na que se publicará a lista de inscritos.

4.4.- O boletín de inscrición enviarase vía fax/Email ó organizador cuberto e firmado, co nome, escudería, vehículo, cilindrada e número se ó ten asignado para á tempada, xunto co xustificante de pago.

FAX: 981-700383 ou e-mail info@bergantiñosmotor.com

4.5.- O Comité de Organización resérvase o dereito de refusa-la inscrición dun concursante ou dun piloto debéndose da-los motivos. (Art. 74 do C.D.I.).

4.6.- Será obrigatorio presentar nas verificacións, as licencias e o pasaporte do vehículo, requisitos obrigatorios para a súa admisión.

4.7.- Os dereitos de inscrición poderán ser satisfeitos na secretaría da proba ou na entidade bancaria **LA CAIXA** sucursal de **CARBALLO** número de conta **2100-6235-98-0100058068**.

Os dereitos de inscrición comprende o seguro garantido a responsabilidade civil fronte a terceiros, de acordo coa regulamentación da Federación Galega de Automobilismo.

Artigo 5.- HORARIOS DA PROBA.

Data	Horario	Programa	Lugar
11/Maio	14:00	Apertura de inscricións	SECRETARÍA DA PROBA 981 700383
08/xuño	20:00	Peche de inscricións	Circuito
	21:00	Publicacio lista inscritos	
11/Xuño	09.00 a 11.00	Verific. Administrativas Clase I, II, III e IV	
	09:15 a 11.15	Verific. Tecnicas Clase I, II, III e IV	
	11:45	Publicación lista de autorizados a toma-la saída Clase I, II, III, IV	
	12.00	Saída adestramentos -1.600 c.c.	
	12.30	Saída adestramentos +1.600 c.c.	
	13.00	Saída adestramentos Kart-Cross	
	13.30	Saída adestramentos 4x4	
	15.30	Semifinais -1.600 c.c.	
	16.00	Semifinais +1.600 c.c.	
	16.30	Semifinais Kart-Cross	
	17.00	Semifinais 4x4	
	17.15	Final B -1.600 c.c. (*)	
	17.35	Final B +1600 c.c. (*)	
	18.00	Final B Kart-Cross (*)	
	18.20	Final -1.600 c.c.	
	18.40	Final +1.600 c.c.	
	19.00	Final Kart-Cross	
	19.20	Final 4x4	
		Publicación de resultados según concluan as finais	
19:30		Entrega de premios e Trofeos	

(*) De non poder empeza-la Final B no horario establecido os Comisarios Deportivos poderán suspende-las Finais B, pasando a disputarse directamente a Final A. Será obrigatorio que a proba se faga sen pausas intermedias. Si se celebraran mais ou menos mangas semifinais ou finais B, que as programadas no cadro horario do regulamento particular, despois dos adestramentos. Os Comisarios Deportivos publicarán no taboleiro de anuncios o novo horario e o avisarán por megafonía.

Artigo 6.- ORGANIZACIÓN DAS PROBAS.

6.1.- VERIFICACIÓNS.

6.1.1.- Establecerase un carné de verificacións de Autocross, que entregarse a cada piloto na primeira proba na que participe e que deberá presentar obrigatoriamente en cada unha delas.

6.1.2.- Establecerase un horario segundo o regulamento particular de cada proba.

6.1.3.- Os Comisarios das Verificacións administrativas e técnicas nos pasaportes administrativos anotarán tódalas anomalías que presenten os vehículos e de non ser arranxadas na seguinte carreira comunicarase ós Comisarios Deportivos que determinarán a súa autorización ou non a tomala saída e a Comisión de Autocross da F.G. de A, poderá abrir un expediente informativo, dando traslado á Comisión de Disciplina.

6.2.- CRONOMETRAXE.

6.2.1.- A cronometraxe efectuarase con aparatos de impresión de tempos "TAG HEUER" como mínimo a 1/1000 de segundo. O cronometraxe, grellas de saída, e contavoltas, será levado a cabo exclusivamente polo equipo oficial da Federación Galega de Automobilismo, no microbús habilitado ó efecto.

6.2.2.- A toma de tempos iniciarase no instante de darse a saída polo Director de Carreira.

6.2.3.- Calquera sistema de telemetría está prohibido.

6.2.3.1.- Radio. Todo sistema de radio-comunicación entre o conductor na pista e calquera outra entidade ou persoa está prohibido.

6.2.3.2.- Infórmase, que na tempada 2011, non será obrigatorio o transponder nas modalidades de Autocross nos Campionatos de Galicia da especialidade; sendo o cronometraxe oficial, co programa "Tag-Heuer Circuit", e cronómetros Tag-Heuer 705 e 520, con células fotoeléctricas.

6.2.4.-As quendas de adestramentos cronometraranse volta a volta para cada participante e o mellor dos tempos obtidos servirá para tomar posición na grella da semifinal. No caso de empate entre dous ou mais vehículos no tempo da volta rápida, tomarase como método de desempate a segunda volta rápida e así sucesivamente.

6.2.5.- Si un vehículo voltea na tanda de adestramentos valeralle o tempo realizado na volta anterior, non podendo continuar para rebaixa-lo obtido.

6.2.6.-A carreira darase por finalizada unha vez cumpridas as voltas estipuladas no Regulamento Particular, dando o Director de Carreira a bandeira a cadros a todo participante que pase a liña de meta. Non é necesario cruzar meta para clasificarse, se dous ou mais vehículos quedan parados na pista no transcurso da carreira e na mesma volta, a efectos de clasificación terase en conta o orde de paso de última volta pola liña de meta, se isto ocorrese na primeira volta, teríamos en conta o lugar que ocupasen na grella de saída.

6.3.- GRELLAS.

6.3.1.- As grellas de saída terán unha composición de 3-2- 3-2. a separación entre vehículos será de 6 a 8 m entre cada liña.

Non se poden colocar en paralelo no sentido lonxitudinal os vehículos.

6.3.2.- Os participantes teranse que presentar na pregrella de saída, trala saída de manga anterior, se non se persoasen, trala toma da bandeira de manga anterior quedaran excluídos e o seu posto na grella non será ocupado.

6.3.3.- No caso de que algún piloto non se puidera presentar na grella de saída na Final B serán chamados os vehículos reserva sucesivos que se colocarán no derradeiro lugar da grella, non se deixaran espazos libres.

6.3.4.- No caso de avaría estando colocado en grella de saída, no se poderá facer ningunha reparación no vehículo que atrase a proba e o seu posto quedará libre (agas cambiar unha roda co permiso do Director de Carreira).

6.3.5.- Nas finais, o conductor con dereito á “Pole-Position” poderá escoller lugar na primeira fila. O clasificado no segundo lugar poderá escoller una das dúas prazas restantes. Isto será válido soamente para a primeira liña, o resto da grella colocárase coa pole no lado da primeira curva.

6.3.6.- As grellas formaranse, da seguinte forma:

- Adestramentos: por clasificación no Campionato (1ª proba por clasificación ano anterior), e as seguintes según a derradeira publicación do Campionato 2011.
- Semifinais: colocaranse polos tempos obtidos nos adestramentos na orde de menor a maior.
- Final: Se só houberse unha semifinal a final formaríase na mesma orde na que rematou a semifinal. Se houberse varias semifinais a composición da grella sería: O primeiro sería o que rematase 1º da semifinal máis rápida, o segundo o 1º da segunda semifinal máis rápida, o terceiro sería o 1º da terceira semifinal máis rápida, se existise se non sería o 2º da semifinal máis rápida e así sucesivamente.

6.4.- SAÍDAS.

6.4.1.- Nos adestramentos darase a saída individualmente por medio dunha bandeira.

6.4.2.- Nas semifinais a luz roxa debe permanecer acesa entre 1 e 4 segundos antes de cambiarse á luz verde ou apagarse.

6.4.3.- No transcurso da proba actuarán XUÍCES DE FEITOS para xulgar as saídas falsas e as penalizacións.

6.4.4.-As saídas anunciaranse 30 segundos antes cunha pancarta en cuio interior figure unha inscrición de 30 seg., indicativos do tempo aproximado que falta para toma-la saída. 5 segundos antes mostrárase outra pancarta coa inscrición 5 seg.

6.4.5.- A saída das Semifinais e Finais darase mediante semáforo. A saída será o instante no que se apague a luz roxa, despois de ensinar a pancarta de 5 seg.

6.4.6.- Haberá saída falsa para todo vehículo que abandone a posición que lle estaba asignada, antes de apagarse a luz roxa. Neste caso o piloto infractor será

advertido da súa acción mediante a presentación dunha pancarta cunha F e o seu número na pizarra. Si esta infracción se produce nunha Semifinal ou Final non se parará a carreira e o piloto será penalizado con 1 minuto, o cual se sumarán ós obtidos na clasificación. Si a saída falsa é con excesiva antelación manifesta, a penalización poderá chegar ata a exclusión a criterio dos Comisarios Deportivos. O diseño da pancarta de sinalización do aviso de saída, será o seguinte:

30 SEG.

5 SEG.

60 x 40 cms 60 x 40 cms. (Poderase utilizar o anverso e o reverso da mesma para as dúas lecturas).

6.5.- BRIEFING.

O Director da Carreira reunirá ós participantes co fin de impartir-las normas de condución e observacións pertinentes antes do comezo da proba.

6.6.- ADESTRAMENTOS.

6.6.1.- Cada serie de adestramentos terá un mínimo de 5 e un máximo de 10 vehículos na pista á vez. Clasificaránse para as Semifinais os 45 mellores tempos dos adestramentos.

6.6.2.- Os vehículos da clase I farán adestramentos entre sí, é dicir, separados da clase II, sempre e cando houbese máis de 4 inscritos, se non poderanse facer conxuntamente.

6.6.3.- A serie parase canda o primeiro vehículo permaneza 5 voltas sobre a pista e cruce a meta.

6.6.4.- Os Comisarios Deportivos poderán eximir da realización dos adestramentos oficiais a algún participante, se causas xustificadas de forza maior lle impediron a realización dos mesmos, ocupando o último lugar na grella que se forme sempre e cando houbese sitio para él.

6.6.5.- Se nos adestramentos un coche voltea ou é axudado polo público ou por oficiais de pista, debidamente acreditados, considerase retirado a tódolos efectos.

6.6.6.- Na categoría de KART-CROSS, os Comisarios poderán facer volver á pista ó piloto que non poda traccionar por si mesmo hacía atrás, sempre e cando non houbese risco para ambos.

6.6.7.- Non se pode parar na pista de adestramentos, se non existe avaría. Si un vehículo rompese antes de finaliza-la 1ª volta de adestramento, sairá de último na semifinal.

6.6.8.- Á vista dos tempos realizados na volta rápida dos adestramentos

confeccionarase unha lista de cada clase, constituída na orde de menor a maior tempo realizado.

6.7.-SEMIFINAIS. As semifinais disputaranse a 5 voltas.

6.7.1.- Se hai 15 ou menos vehículos autorizados. Realizarase unha soa semifinal.

6.7.2.- Se hai de 16 a 30 vehículos autorizados. Realizaranse dúas semifinais.

6.7.3.- Se hai de 31 a 45 vehículos autorizados. Realizaranse tres semifinais.

6.7.4.- Final B: Disputarase a 6 voltas. Se non houberse un mínimo de 22 vehículos autorizados por clase non haberá Final B (**e mínimo de 8 na grella de saída**) para poder celebrala. De non disputar a Final B, os pilotos reservas deberan presentarse á grella da final, se faltase algún piloto (**o seu posto será ocupado**), o equipo que non se presente no seu lugar e tempo, pasara a ser último, contando os reservas. Completarase a grella con reservas ata 16 participantes.

6.8.- FINAL A. A final realizarase a un mínimo de 8 voltas e un máximo de 12 voltas. O número máximo de vehículos clasificados será de 16.

. 6.8.1.- Clasificados para a Final A:

-Se hai unha soa semifinal, clasificaranse todos os vehículos.

-Se hai dúas semifinais, clasificaranse os 8 mellores postos de cada Semifinal.

- Se hai tres Semifinais, clasificaranse os 14 mellores postos de entre as tres Semifinais, e os dous mellores da Final B.

6.8.2.- Os vehículos deberán dar entón unha volta de desaceleración ata a entrada do Parque Pechado.

6.9.- REGADURA DA PISTA. O organizador deberá prever un sistema de regadura eficaz, antes de empeza-la proba, dispoñendo como mínimo de 20.000 litros de auga.

O horario de regadura así como a súa cantidade. queda a criterio e responsabilidade do Director de Carreira. Recoméndase efectuar un regadío previo o día anterior á proba.

6.10.- PARQUE PECHADO.

6.10.1.- A proba non termina ata entrar no parque pechado, e na volta de deceleración non se poderá sacar o casco, cintos, abri-la porta, nin montar ningún no vehículo obrigatoriamente ata estar dentro do parque. (no caso contrario quedaría descalificado). Os vehículos averiados iran o parque pechado, si os Comisarios Deportivos ou o Director da Proba o estiman oportuno.

6.10.2.- Ata despois da publicación oficial dos resultados definitivos, non se poderá sacar o vehículo do Parque Pechado, o levantamento do parque o deciden os Comisarios Deportivos, desde a publicación oficiosa habera 30m para atender as posibles reclamacións.

6.10.3.- Para retirar-lo vehículo do Parque Pechado, será obrigatorio que sexa conducido, ben polo piloto ou por un mecánico con licencia de Asistencia en vigor expedida pola F.G.A.

Artigo 7.- PROCEDEMENTO NO CASO DE INTERRUPCIÓN DA PROBA.

-Se o primeiro participante non completou dous pasos por meta, repítese toda a carreira.

- Se o primeiro participante completou dúas voltas pero non completou mais do 60 % da carreira, darase unha nova saída coa orde do último paso pola liña de meta e sumaranse os tempos obtidas nas dúas partes.

- Se o primeiro participante completou o 60 % da carreira, darase esta por finalizada, confeccionando a clasificación polo derradeiro paso pola liña de meta.

Artigo 8.- OBRIGACIÓNS DOS PILOTOS DURANTE A PROBA.

8.1.- Os vehículos deberanse mover polos seus propios medios, quedando polo tanto prohibido empuxar o vehículo no circuíto.

8.2.- Os participantes teñen que informar ó Director de Carreira, ó relacións cos participantes ou o Xefe de Boxes de que non van tomar parte nunha manga, a sanción poderá chegar a exclusión da proba.

8.3.- Estará prohibido, baixo pena de exclusión, conducir en sentido inverso ó da carreira, co traslado á Comisión de Disciplina. Só se permitirá mover un vehículo en dito sentido para retiralo dunha situación perigosa e elo baixo a vixilancia dun oficial de proba.

8.4.- Cortar o paso intencionadamente a outro participante. ou calquera manobra de conducción antideportiva será penalizado coa exclusión e traslado á Comisión de Disciplina.

8.5.- No caso de que un vehículo se saia da pista, os oficiais poderán prestar axuda ó piloto empuxando o seu vehículo para sacalo dunha situación perigosa coa condición de que este desprazamento se limite a evacuación do vehículo da pista e se continua en carreira será descalificado.

8.6.- Queda prohibido ó piloto recibir axuda de terceiros, baixo pena de exclusión.

8.7.- Cando un vehículo voltee (en adestramentos ou nas mangas finais, os comisarios deberán volvelo a súa posición primitiva e retiralo da pista).

8.8.- No caso de avaría, deberán os conductores situa-lo seu vehículo fora da pista de maneira que a súa presenza non constitúa un obstáculo ou perigo para o resto dos participantes, debendo abandonar o mesmo, **será obrigatorio que o piloto antes de abandonalo vehículo ten que accionalo cortacorrientes.**

8.9.- Queda terminantemente prohibido pararse a menos de 100 m. da liña de meta, so pena de descalificación, e traslado á Comisión de Disciplina.

8.10.- Toda acción de enchido de gasolina ou aceite no circuíto, estará prohibida baixo pena de exclusión.

8.11.- A sinalización efectuarase mediante o Código de bandeiras descrito no Anexo "H" do C.D.I.

BANDEIRA ROXA: Presentada inmóbil e polo Director de Carreira, indica a tódolos pilotos que deben cesar inmediatamente de correr. Esta bandeira é obrigatoria en tódolos postos de control.

BANDEIRA NEGRA: Presentada polo Director de Carreira cunha pizarra cun número anotado, o piloto do vehículo do número indicado deberase deter no parque no seguinte paso polo mesmo.

BANDEIRA BRANCA E NEGRA DIVIDIDA MEDIANTE UNHA DIAGONAL EN DÚAS METADES: Presentada polo Director de Carreira cunha pizarra cun número anotado, constitúe un aviso por conducta non deportiva ó piloto do vehículo do número indicado.

BANDEIRA NEGRA CON DISCO LARANXA: Informa ó piloto do vehículo do número anotado que o seu vehículo ten problemas mecánicos susceptibles de constituír un perigo para o mesmo ou para os demais pilotos e que deberase parar no parque de traballo no próximo paso polo mesmo.

BANDEIRA AMARELA: Perigo. Cando se mostre bandeira amarela estará prohibido facer adiantamentos ata resasa-lo obstaculo, so pena de exclusión.

BANDEIRA VERDE: Pista libre.

BANDEIRA AZUL: Debe deixar paso ó vehículo que lle sigue e intenta adiantalo. O significado destas bandeiras esta explicado máis amplamente no Anexo "H" do C.D.I.

Artigo 9.- PREMIOS. PARA ENTREGAR OS TROFEOS POR PROBA:

A tenor dos resultados finais dos Campionatos e Copas de Galicia de Autocross concederanse os seguintes premios por proba: Trofeos según coeficiente ós clasificados da final da Clase I, Clase II, Clase III e Clase IV. A entrega de trofeos podese facer o finalizar de cada clase ó termo da proba. Os vehículos será obrigatorio levalos antes da Entrega de Premios o Parque Pechado. Entregaranse os seguintes premios en metálico recomendados pola Comision de Autocross da F.G. de A. na final de cada evento.

Clasificado	Inscripción 95€
1º	350 € e Trofeo
2º	250 € e Trofeo
3º	150 € e Trofeo
4º	100 € e Trofeo
5º	90 €
6º	80 €

9.1.- Será obrigatorio que o piloto recolla o Trofeo na Entrega de Premios.

Artigo 10.- CONCURSANTES ADMITIDOS.

Para participar nos Campionatos e Copas de Galicia estarase ó disposto no Anexo I do Anuario Deportivo 2011 publicado pola Federación Galega de Automobilismo.

Artigo 11.- TROFEO ESCUDERÍAS.

Otorgarase en cada proba puntuable un trofeo á Escudería ou Club concursante que mais pilotos teña entre os cinco mellores clasificados de cada clase, sumando as catro clases.

Artigo 12.- ACTAS E INFORMES DA PROBA.

As actas de clasificación completas, incluíndo as mangas de adestramentos, clasificacións, finais, así como os informes dos Comisarios Técnicos, Comisarios Deportivos e Director de Carreira, deberán obrar no poder da F.G. de A., debidamente cumprimentadas, nun prazo non superior ós dous días; tamén deberán entregarse copias ó Inspector da proba, ó finalizar á mesma.

Artigo 13.- OFICIAS DA PROBA.

DIRECTOR DA CARREIRA:

D. Angel Longueira Carballo GA-0008-OA

DIRECTOR ADXUNTO:

D. Roberto Pombo Fernández GA-1418-OA

OBSERVADOR F. G. de A.:

D. Manuel Ramos Iglesias GA-0017-OA

COMISARIOS DEPORTIVOS:

D. Fco. Javier Vázquez Álvarez GA-0016-OA

D. Santiago Glez. Boullosa GA-0459-OA

D. Alfredo Cabeza Ramos GA-1419-OA

SECRETARIO DA PROBA

D. Adriana Cabeza Ramos GA-1420-OA

COMISARIOS DE VERIFICACIÓN ADMINISTRATIVAS:

D. Adriana Cabeza Ramos GA-1420-OA

D. Laura Mancebo Fuentes GA-1421-OD

COMISARIOS TÉCNICOS:

D. Alejandro Rama Pombo GA-1422-OC

D. JOaquin Baston Díaz GA-1423-OC

XEFE DE BOXES:

D. David Lema Baston GA-1424-OD

XEFE DE PARQUE CERRADO
D. Sergio Baston Varela GA-1425-OD

RELACIÓNS COS PARTICIPANTES:
D. Ramon J. Pena Pombo GA-1426-OD

CRONOMETRADORES:
D. José A. Penedo Marnotes GA-0002-OB.

COMISARIOS DE PISTA:
D. Angel F. Seijas Veiga GA-1427-OD
D. Vanesa Rey Pallas GA-1428-OD
D. Francisco Rey Pallas GA-1429-OD
D. José R. Pinal Pérez GA-1430-OD
D. Cristian Ramos Rubio GA-1431-OD
D. Juan C. Nion Cortizas GA-1432-OD
D. Javier Cao Varela GA-1433-OD

MÉDICO DA PROBA:D. Carmén Rguez. Pérez,COLEXIADO Nº: 8671

Don Angel Longueira Carballo, provisto da licencia do Colexio de Oficiais de Automobilismo de Galicia, con número GA-0008-OA, solicito a aprobación do presente regulamento particular da proba á Federación Galega de Automobilismo.

Fdo: DIRECTOR DA PROBA
N.I.F.: 32399393Y

ENTIDADE: ESC. BERGANTIÑOS MOTOR
Fdo. VICE-PRESIDENTE D. Roberto Pombo Fdez.
C.I.F.: G-70202577

SELO DO CLUB

CROQUIS/PLANO(SEN ESCALA) DO TRAZADO DO CIRCUITO

LONXITUDE CIRCUITO: 950 m.



ANEXO I

RALLYES, MONTAÑA, AUTO-CROSS, KARTING, SLALOM E 4x4 -CONCENTRACIÓNS:

1.- Por acordo Asembleario, votado por unanimidade, é normativa de obrigado cumprimento para os Campionatos e Copas de Galicia de Automobilismo, na tempada do 2011 e seguintes: Unicamente se poderá participar coa Licencia Autonómica de Galicia, expedida pola Federación Galega de Automobilismo.

2- Para puntuar nos Campionatos e Copas, que se organicen na Comunidade Autónoma de Galicia, será obrigatorio para concursantes e participantes (Pilotos-Navegantes e Asistencias) estar en posesión das licencias autonómicas expedidas pola Federación Galega de Automobilismo.

3.- Toda proba que se celebre no ámbito de competencia da Federación Galega de Automobilismo, para ser puntuable nos Campionatos, Copas, Fórmulas de Promoción e Monomarcas, en Galicia, deberán admitir obrigatoriamente a participación con licencias autonómicas expedidas pola F.G. de A.; no caso contrario a proba non admitira en ditos Campionatos, e o seu incumprimento implicará a perda de subvencións oficiais pactadas pola F.G. de A.

4.- De existir convenios de aceptación-reciprocidade en materia de participación (non puntuación) con outras Federacións (ámbito de licencia) Autonómicas, Nacionais e Internacionais, teranse en conta excepcionalmente. De forma que se non existise o convenio, unicamente se poderá participar coa Licencia Autonómica de Galicia, expedida pola Federación Galega de Automobilismo.

5.- Por acordo Asambleario, de 13 de xaneiro de 2007, a solicitude e obtención de calquera tipo de licencia da F.G. de A. (Organizativa ou Participativa), implicará a cesión de forma expresa nas competicións oficiais da Federación Galega de Automobilismo a todo dereito de imaxe, que en todo caso deben considerarse cedidos á Federación Galega de Automobilismo para a súa venta, promoción, e difusión pública do Automobilismo Deportivo Galego.

6.- Por acordo Asambleario, de data 13 de Decembro de 2008, transcribese literalmente a adopción do acordo vinculante para as escuderías afiliadas a F.G. de A., para a tempada 2009 e sucesivas: En tódalas actividades relacionadas co automovilismo que se desenrolen na Comunidade Autónoma de Galicia, xa sexan de tipo deportivo, competitivo, lúdicas, de exhibición, paseos de elegancia, de regularidade, puntuables para os campionatos galegos, ou non, ou de calquera outro tipo, organizadas por entidades deportivas, escuderías ou persoas físicas, afiliadas á Federación Galega de Automobilismo, non estará permitida a exclusión ou restricción da participación nas mesmas de persoas ou entidades que contén con licencia en vigor expedida pola Federación Galega de Automovilismo. O incumprimento do presente acordo poderá dar dos vixentes estatutos, e terá a consideración de incumplimento de "especial gravidade", con imposición das sancions que procedan polos órganos disciplinarios da Federación Galega de Automovilismo. Lugar a responsabilidades disciplinarias, das entidades-escuderías, ou personas responsables de conformidade co art. 87.ñ)

**CAMPIONATO DE GALICIA DE AUTOCROSS
BOLETÍN DE INSCRIPCIÓN
PROBA: 3 AUTOCROSS DE BERGANTIÑOS**

	CONCURSANTE	CONDUCTOR	ASISTENCIAS
NOME			
APELIDO 1º			
APELIDO 2º			
D.N.I. - N.I.F.:			
TELEFONO			
LICENCIA	GA- -EC	GA- -AU	GA- -AS

VEHÍCULO

MARCA E MODELO	MARCA DE PNEUMÁTICOS	C.C.	CATEGORIA

NUMERO TRANSPONDER

O Concurante, declara baixo a súa exclusiva responsabilidade, que o vehículo debe quedar clasificado no grupo e na clase sinalados anteriormente.

PAGO DE INSCRIPCIÓN

Ingreso na conta:	Entidade 2100	Oficiña 6235	D.C. 98	Número de Conta 0100058068
Importe da inscrición:	95,00 €uros	Acepta a publicidade facultativa: SI <input type="checkbox"/> Coeficiente 6 Dereitos dobres Acepta a publicidade facultativa: NON <input type="checkbox"/>		

COBRO DE PREMIOS - OPCIÓN DE ABONO QUE SE SOLICITA

A	Conta bancaria para transferencia de premios <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Entidade	Oficiña	D.C.	Número de Conta
B	En metálico <input type="checkbox"/>		C	Talón nominativo <input type="checkbox"/>	

O Concurante suscrito solicita a súa inscrición para participar no 3 AUTOCROSS DE BERGANTIÑOS, declarando coñece-lo regulamento da proba, ó cal se somete aceptando sen ningunha reserva, tanto por si mesmo como polos seus conductores.

Asdo: O Concurante
No _____, a _____ de _____ de 2011